

## INDENFOR MURENE



Ved Starten i 1914 talte Fællesforbundet ialt 1904 Medlemmer. Allerede i det følgende Aar var Medlemstallet vokset til 2264 og var i 1918 oppe paa 2566. For Aarene 1919/20 blev Dansk Transportarbejderforbunds Medlemstal angivet til godt 3000, men efter Afslutningen af de store Konflikter i disse Aar var der nogen Nedgang, og i 1922 var Medlemstallet nede paa 2140. Siden den Tid har der været en jævn Fremgang, og i Aarene indtil 1930 talte Forbundet gennemsnitlig 2500 Medlemmer, men fra 1931 har Medlemstallet ligget omkring 2700 og udgjorde ved Udgangen af 1938 rundt 2800. Dertil kommer saa ca. 250 gamle og kontingentfrie Medlemmer (Æresmedlemmer). Antallet af disse er steget siden Aldersgrænsen for Opnaelse af Aldersrente er nedsat til 60 Aar.

Vort Forbunds Virksomhed er udførligt skildret paa de foregaaende Sider, men i Tilslutning hertil turde det være paa sin Plads at henvise til at vor Organisation, ligesom alle andre Fagforeninger, gennem alle Aar har ydet Tilskud til forskellige Organisationer, der arbejder i nær Tilknytning til Fagbevægelsen eller Arbejderbevægelsen som Helhed. Endvidere er der ydet Tilskud til Medlemmers Ophold paa en Arbejderhøjskole, ligesom der i Tidens Løb er bevilget Midler til Havnearbejdernes forskellige Sang- og Musikforeninger samt til mange andre Formaal, bl. a. ogsaa til Jule- og anden Understøttelse til arbejdsløse og trængende Medlemmer.

Blandt de mange Sager, der har foreligget i Aarenes Løb, skal vi kort omtale en Erstatningssag, der i sin Tid vakte en Del Opsigt.

I Oktober 1927 modtog Forbundet fra Havnevæsenet Anmodning om Betaling for Skibet »Constance«, der en Tid for privat Regning var drevet som Marketenteri for Havnearbejderne, men derefter var blevet overdraget til en Restauratør Søvang Jensen, der drev det som almindelig Restauration. Ved Skibets Etablering som Marketenteri samt ved den senere Overdragelse til Restauratøren havde Axel Jørgensen sammen med enkelte andre Mænd paataget sig visse Forpligtelser, og Havnevæsenet og Restauratøren udledte heraf, at Forbundet hæftede for disse Forpligtelser.

Forbundsledelsen afviste Sagen som Forbundet uvedkommende, men ikke desto mindre anlagde Restauratøren Sag mod Forbundet og krævede sig tilkendt en Erstatning paa 23.000 Kr. Hele den gamle Bestyrelse blev ført som Vidne i Retten, og herunder bevidnede Axel Jørgensen, at han ikke havde haft med Sagen at gøre i sin Egenskab som Formand for Forbundet, men derimod som Formand for Kautionisterne. Herefter blev Forbundet frikendt.

I 1924 blev der som et Led i Frihavnens Overenskomst truffet Aftale med Frihavnsselskabet om, at alle Beløb under 1 Kr. ikke skal udbetales til Holdene, men overføres til en i Oktober 1924 dannet Understøttelsesforening »De smaa Overskud«, der senere har antaget Navnet »Havnearbejdernes Hjælpefond«, og hvis Formaal er at understøtte syge Medlemmer af vort Forbund. Hjælpefonden administreres af et 3 Mands Udvalg med Forbundets Formand som Tilsynsførende.

I 1929 paabegyndte Forbundet Udgivelsen af et eget Fagblad, som dog ophørte med at udkomme i 1931, som Følge af den da gennemførte Spareaktion i Forbindelse med Boden paa 15.000 Kr. I Begyndelsen af 1938 blev Spørgsmaalet om Udgivelse af et Fagblad rejst paany, men et Forslag i den Retning blev ved en herom foretaget Urafstemning stemt ned med 1083 Nej-Stemmer imod 736 Ja-Stemmer. Motiveringen for Forslagets Forkastelse var den, at Arbejdsmandsforbundets Fagblad var tilstrækkelig og ogsaa dækkede Havnearbejdernes Arbejdsomraade.

Det er iøvrigt betegnende, at alle vigtige Beslutninger i Forbundet træffes ved Urafstemning, der alle opviser en ret stor Stemmedeltagelse. Denne i og for sig yderst demokratiske Afgørelses-



Det nuværende Kassererkontor.

form har ikke altid vist sig lige smidig og hensigtsmæssig, men den sikrer i hvert Fald Medlemmerne den videstgaaende Indflydelse paa Afgørelsen af Forbundets Anliggender.

Fællesforbundet havde først Kontorlokaler i Fredericiagade 59, men da Forholdene her blev for smaa, flyttedes Kontoret til Dr. Tværgade 40, hvor Forbundet overtog en Del af en Lejlighed. Men med Tiden blev Pladsforholdene ogsaa her for smaa, og Ønsket om mere tidssvarende Kontorer gjorde sig stærkere gældende. Ledelsen imødekom dette Ønske hos saavel Medlemmer som Funktionærer, og den 1. Februar 1936 flyttede man saa hen i Tordenskjoldsgade, hvor der er indrettet baade hyggelige og praktiske Lokaler med tilstrækkelig Plads til Udførelse af det daglige Arbejde.

Det er selvsagt ikke uden Betydning for Forretningsgangen, at der findes Kontorforhold, der tillader Tillidsmændene at arbejde uforstyrret og samtidig borger for, at Medlemmerne kan blive betjent paa en Maade, de har berettiget Krav paa. Med de nuværende Kontorlokaler blev der ligesom skabt en endnu bedre Kontakt mellem Medlemmer og Ledelsen, der har vist sig fordelagtig for begge Parter.

Paa forskellige Arbejdspladser i Havnen, samt i enkelte Brancher, har Arbejderne følt Trang til at danne Klubber, for paa denne Maade at lette Ordningen af en Række Arbejdsforhold af mere lokal Karakter. I Henhold til en paa Generalforsamlingen den 10. April 1932 vedtaget Beslutning maa der kun bestaa een Klub indenfor hver Branche. Der findes nu indenfor Fællesfor-



*Peter Christensen*  
Fællesforbundets Formand fra 1927.

bundets Ramme en Del Klubber af denne Art. Arbejderne i Københavns Frihavn har som allerede omtalt en velorganiseret Klub, der foruden det rent faglige Arbejde driver en kooperativ Marketenderivirksomhed, endvidere findes der Klubber paa Kvæsthusbroen og paa Larsens Plads, samt de mere branchemæssige Klubber som Trælastarbejdernes og Stenlossernes Klubber. Selv om ikke alle Arbejdere, der beskæftiges i Branchen, er Medlemmer af Klubberne, er disse dog til Støtte for Forbundsledelsen ved Behandlingen af specielle Forhold.

— — —  
Saafremt vi vilde nævne alle de mange Kammerater, der gennem Aarene har gjort en betydelig Indsats i Organisationsarbejdet, vilde det blive en meget lang Liste. Vi skal derfor indskrænke os til at nævne dem, der har indtaget en førende Stilling i Havnearbejdernes Fællesforbund, først og fremmest Forbundets Formænd.

Forbundets første Formand var som allerede anført *Chr. Nielsen*, der fratraadte i 1916. Chr. Nielsen var en af Havnearbejdernes gamle Pionerer, idet han allerede i 1898 valgtes til Formand for Kularbejdernes Fagforening og beklædte denne Stilling indtil Sammenslutningen i 1914. Han har paa denne Plads udført et stort Arbejde for den organisatoriske Samling af Havnens Arbejdere, der som Anerkendelse heraf valgte ham til Forbundsformand, da Samlingsbestræbelserne langt om længe kronedes med



*Chr. Nielsen*

Fællesforbundets første Formand. Fra 1898  
til 1914 Formand for Kularbejdernes  
Fagforening.



*Niels Hansen*

Fællesforbundets første Sekretær, nuvæ-  
rende Forretningsfører og Formand for  
Transportarbejdergruppen i D. A. F.



*Thomas Nielsen*

Fællesforb. Kasserer gennem 25 Aar.



*Holger Sivertsen*

Fællesforbundets tidligere Næstformand  
gennem mange Aar.

Held. Paa Forbundets Jubilæumsdag mindes vi med Taknemlighed Chr. Nielsen og hans Gerning.

Som Chr. Nielsens Efterfølger valgtes i 1916 *A. Vestager* til Formand, men allerede i 1917 afløstes denne af *Wilh. Andersen*, der beklædte Stillingen til 1919. Det var under hans Formandskab, at Forbundet blev ført ud i den store Konflikt, der endte med Forbundets Fallit. Han var ikke nogen stærk Mand, men let paa-virkelig af andres Meninger, og han var derfor heller ikke i Stand til at føre Forbundet frelst gennem Krigstidens Uro og Brydninger, selv om hans Hensigter var gode nok.

Efter Fællesforbundets Fallit i 1919 valgtes *Martin Darup* til Formand for det nyoprettede Transportarbejderforbund. I hans Formandstid genrejstes Organisationen efter Nederlaget i 1919/20 og antog atter Navnet Havnearbejdernes Fællesforbund og blev genindmeldt i Dansk Arbejdsmandsforbund. Ved sin Fratræden i 1924 havde Darup den Tilfredsstillelse at kunne konstatere, at Forbundet havde genvundet sin gamle Styrke.

Hans Afløser blev *Axel Jørgensen*, der var Formand indtil den 5. September 1927, hvor den nuværende Formand, *Peter Christensen*, tiltraadte Formandsstillingen. Peter Christensen, der direkte fra Arbejdspladsen rykkede op paa den højeste Tillidspost i Forbundet, blev straks stillet overfor meget vanskelige Opgaver, idet der kort Tid efter blev rejst Erstatningssag mod Forbundet, der krævedes dømt til Betaling af 23.000 Kr. Dertil kom Aaret efter den under Arbejdsløshedskassen omtalte Sag mod de 48 Frihavnsarbejdere, der strakte sig over mange Aar og voldte Ledelsen og ikke mindst Formanden mange Bryderier.

I Peter Christensens Formandstid er der kommet Fasthed i Organisationens Ledelse og Planmæssighed i dens Arbejde. Hans Virke i Forbundets Tjeneste har været af en saadan Art, at Medlemmerne ved hvert Valg har genvalgt ham med overvældende Majoritet. Uanset om Bølgerne gik nok saa højt i Forbundet, var alle enige om, at Peter Christensen var den rette Mand paa den rette Plads, og bedre Anerkendelse kan en Organisations Tillidsmand ikke ønske sig.

Sammen med Forbundet kan ogsaa dets Kasserer *Thomas Nielsen* fejre sit 25 Aars Jubilæum, idet han valgtes til Forbundets Kasserer paa den konstituerende fælles Generalforsamling den 1.

Februar 1914. Men allerede forinden den Tid, nemlig fra 17. Juli 1912, virkede han som Kasserer for Havnearbejdernes Forbund i København. En nærmere Omtale af Thomas Nielsens mangeaarige Arbejde i Forbundets Tjeneste turde være ganske overflødig, thi det er kendt og værdsat af alle Medlemmer, som da ogsaa har givet Udtryk for deres Paaskønnelse af hans store Pligtopfyldelse ved gennem alle Aarene at genvælge ham til denne meget krævende Post. Paa Jubilæumsdagen vil der fra alle Sider lyde en oprigtig Tak til Thomas Nielsen for hans store Indsats i Organisationsarbejdet.

En af de Mænd, der udførte et stort og fortjenstfuldt Arbejde ved Fællesforbundets Oprettelse, er nuværende Forretningsfører i DAF, *Niels Hansen*, der ved Sammenslutningen valgtes til det nyoprettede Forbunds Sekretær. Niels Hansen kan i Aar ligeledes fejre sit 25 Aars Jubilæum, nemlig som valgt Tillidsmand i DAF.

Som Formand for DAF's Transportarbejdergruppe har Niels Hansen fremdeles snæver Kontakt med de københavnske Havnearbejdere, bl. a. ved Indbringelse af Sagerne for den faste Voldgiftsret.

Vi vil her endvidere nævne *Holger Sivertsen*, der i 1918 valgtes til Næstformand, men fratraadte denne Stilling i Forbindelse med Foreteelserne i 1919. I 1924 genvalgtes Sivertsen til Næstformand og fungerede i denne Stilling indtil 1937, hvor den nuværende Næstformand, *Robert Weiland*, valgtes til Stillingen. Ligesom Forbundets øvrige Funktionærer har ogsaa Holger Sivertsen efter bedste Evne søgt at gavne vor fælles Sag og fremme Medlemmernes Interesser.

Til Slut skal vi nævne Forbundets mangeaarige Funktionær, *Viggo Gath*, der var ansat paa Kontoret fra 1924 og indtil sin Død i 1937. Vi vil altid mindes ham som en sjælden pligtopfyldende



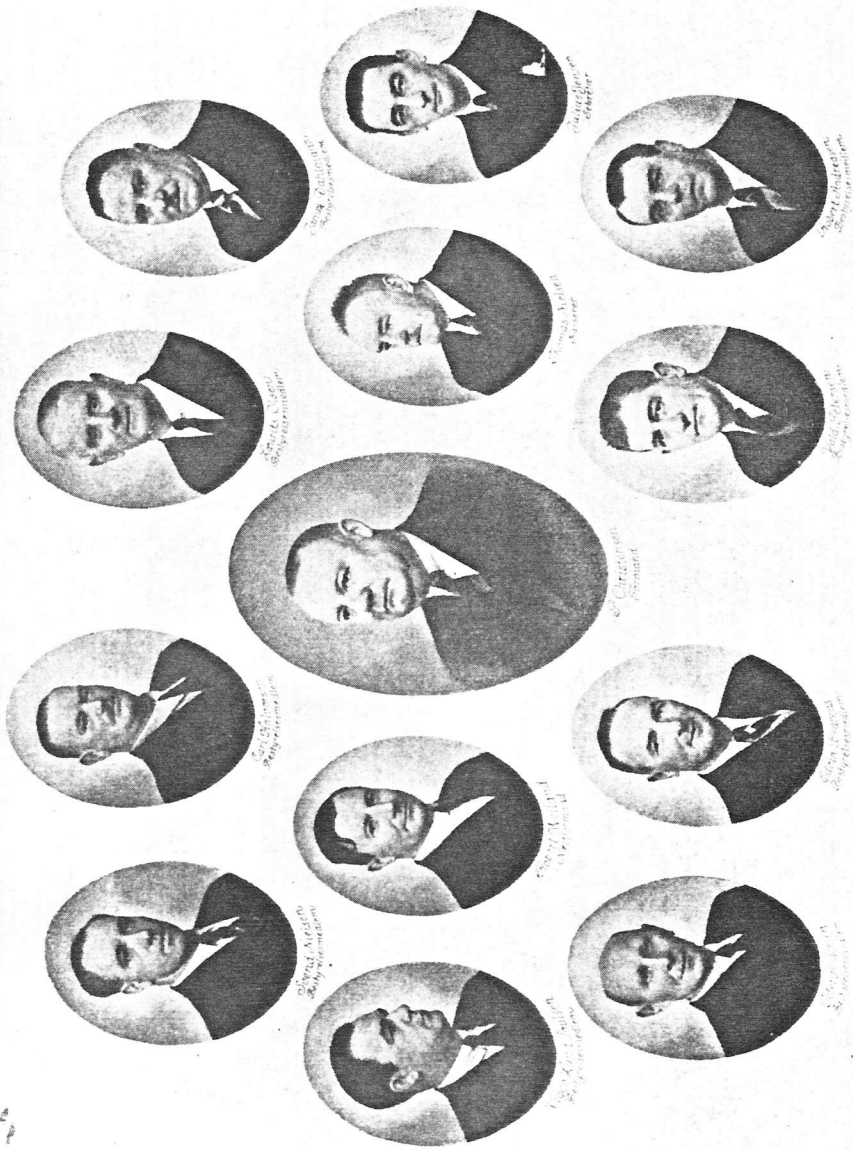
*Viggo Gath*

Fællesforbundets Funktionær fra 1924 til sin Død i 1937.

Kammerat, der satte en Ære i at udføre sit Arbejde til alles Tilfredshed.

Der er sikkert mange flere Kammerater, som fortjente at omtales ved denne Lejlighed. Vor Organisation har haft og har fremdeles mange Medlemmer, der trofast og støt arbejder for den fælles Sag, baade indenfor Forbundet og paa Arbejdspladserne, uden at deres Navne kommer frem i Offentligheden, omend vi altid med Tak anerkender deres Indsats, der er afgørende for vor Organisations Trivsel og Virke og for de opnaaede Resultater. Alle har de ved deres Arbejde bidraget til Højnelse af Havnearbejdernes Kaar.





Bestyrelsen ved Fællesforbundets 25 Aars Jubilæum 1939.